Roger Grouwels

GROSSIER IN KAMPIOENSCHAPPEN

De provincie Limburg blijkt een broedplaats voor uitstekende coureurs te zijn. Officieel is het Nederland, maar een mix van Nederland, België en Duitsland doet ook mee. Zullen we het daarom maar gewoon bij Limburg houden? Roger Grouwels is een echte Limburger, die furore maakt in de Nederlandse racewereld. Weliswaar is hij een laatbloeier, maar nadat hij één pk verruilde voor een paar honderd pk's, schreef hij in 2014, 2015 en 2016 een kampioenschap achter zijn naam.

TEKST & FOTOGRAFIE **PETER O. VADER**

Er zijn niet veel coureurs die ieder jaar kampioen worden in de serie waarin ze uitkomen. Zeker tegenwoordig niet, de competitie is overal te heftig. Roger Grouwels realiseerde zich dit dus wel. Aanvankelijk reed hij in de Supercar Challenge, maar in 2015 stapte hij over naar de Porsche GT3 Cup Challenge Benelux. "Porsche heeft mij altijd al getrokken en daarom wilde ik er graag mee rijden. In het dagelijks leven reed ik er ook mee en dat was de motivatie om het merk als racewagen te willen ervaren." Maar er waren meer redenen om over te stappen. Grouwels: "Ten eerste waren er de kinderen. Net als bij velen klinkt racen met een Porsche bijna magisch in hun oren, ondanks dat ik met diverse Amerikanen heb geracet, die over aanmerkelijk meer vermogen beschikten en die een veel ruigere uitstraling hadden. Porsche is hèt merk voor mijn twee zoons! Daarnaast waren er heel praktische redenen. De betrouwbaarheid van de leverancier was een belangrijke wens van ons. Onderdelen vandaag bestellen en morgen in huis. En dan is er het competitieverhaal. In de Porsche GT3 Cup Challenge Benelux rijden we met dezelfde auto's met ongeveer 450 pk, waardoor het op het teamwerk en de rijderscapaciteiten aankomt. Je kunt tijdens de race geen moment verslappen, je moet er constant vol voor gaan. Ieder foutje wordt onmiddellijk afgestraft en kost je vaak één of meerdere plaatsen. Pitstops moeten ook vlekkeloos verlopen, waardoor je nog meer van elkaar afhankelijk bent. Er is dus sprake van een heel hoog competitie element. En dan zijn er nog twee belangrijke punten in het voordeel van Porsche. Het merk draagt autosport in zijn genen en heeft zich al jarenlang bewezen als een uiterst betrouwbare GT met relatief lage onderhoudskosten. Racewagens zijn bovendien niet al te gemakkelijk te verkopen, maar Porsche vormt hierop een uitzondering. Het is een courante auto, zou een autohandelaar zeggen. Er moet een balans zijn in de combinatie van geld en plezier. Daarom de Porsche!"

De Amerikanen

Pas begin deze eeuw raakte Roger Grouwels per toeval betrokken in de autosport. "Ik werd uitgenodigd voor een sponsor dag op Circuit Zolder, waarbij je met je eigen auto op de baan mocht rijden. Deze kennismaking met het circuit smaakte absoluut naar meer. Vervolgens kwam ik in contact met Pieter Dubois van US Carworld Racing en heb ik een wedstrijd-Clio gekocht

PK'S IN DE GENEN

Porsche is een uitgewogen keuze van vastgoedhandelaar Grouwel. Toch was zijn aanvankelijke keuze niet voor de pk monsters maar voor slechts één pk. Tien jaar lang hield hij zich bezig met dressuur, springen en cross country 's. De paarden waren zijn grote hobby. Geen spoor van snelle auto's en pk's, maar dat was schijn. Auto's zaten wel degelijk in zijn genen. Alleen bleef dat autogevoel wat onderdrukt, want zijn vader stond niet enthousiast tegenover Roger's auto escapades, vooral als het om autosport ging. Grouwels: "Mijn opa runde een garagebedrijf in Schimmert, het dorp waar ik opgroeide. Mijn weg van school naar huis ging altijd via de garage. Alles waar een motor op zat heb ik daar aan gewerkt. Ik draaide het met groot gemak uit elkaar en schroefje voor schroefje kwam het altijd weer goed. Er vonden nog wel eens rally's plaats en dan kwamen die teams bij mechanische pech of met een schade binnen voor een reparatie of om materiaal te lenen. Ik hing altijd in de garage rond en vond de sfeer altijd heel bijzonder. Zelf sleutelde ik ook overal aan: grasmaaiers, fietsen, brommers, auto's. Ik trok een Kevertje kaal en croste met het chassis door de velden." Roger Grouwels aasde op de autosport, maar dat viel thuis niet in goede aarde. "Mijn vader keurde dat af, dus ik hoefde niet op enige ondersteuning te rekenen en met een paar honderd gulden op zak begon je toen natuurlijk niks. Vandaar mijn hobby van het paardrijden. Tussendoor rommelde ik wat met een crossmotor, dus ik kwam de tijd wel door."

en reed ik samen met mijn broer Edward jarenlang in de Zolder Touring Cup. We eindigden regelmatig op het podium. In 2004 volgde de BMW 3 Serie waarmee ik uiteindelijk als tweede in de ZTC serie eindigde." In 2005 werd er een grote stap gezet. De Amerikaanse raceauto's hadden altijd al een enorme aantrekkingskracht op Roger Grouwels, vanwege hun brute uitstraling. De Amerikaanse term {there is no substitute for cubic inches} imponeerde ook de Limburger en daarom schafte hij aan het begin van het raceseizoen een SRT 10-Viper Competition Coupe aan. Roger en z'n broer Edward kwamen er mee aan de start in de Dutch Supercar Challenge en daarna volgde een jaartje Belcar. Na vele podiumplaatsen keerden ze terug naar de Supercar Challenge. Grouwels kocht een GT2 Viper van het Italiaanse Racing Box-team, dat in financiële problemen verkeerde. Hij verscheen met de fraaie, rode Viper in de baan onder de vlag van Rudolph Racing.

Concurrerend

Rudolph was een drankje dat Roger had laten ontwikkelen, waarbij hij gratis reclame maakte voor zijn product via zijn race-Viper. De drankenmarkt bleek erg concurrerend te zijn. Bovendien dienden zich enige juridische problemen aan, dus Rudolph verdween weer uit beeld. Grouwels: "De Viper verdween natuurlijk niet, die werd vervangen door een Viper GT3. Deze auto had veel kinderziektes en daardoor keerden we terug naar de Renault Clio. Na een jaartje Clio-racen stopte Edward met racen en wilde ik graag weer iets Amerikaans. In Zweden kocht ik een Corvette C5-R GT1, die met veel succes had gereden in de American Le Mans Series in 2002, 2003 en 2005. De Supercar Challenge was het ideale platform voor deze auto en ik genoot van mijn strijd met een andere Corvette C6 en nog een Amerikaan."
Een jaartje met Pieter Dubois in de Blancpain Series met een BMW Z4 GTR bleek een brug te ver, ondanks de begeleiding van Jaap van Lagen en Nicky Catsburg. Zo kwam het tot de volgende stap, waarmee Roger Grouwels definitief zijn naam vestigde. Aan het einde van seizoen 2013 nam hij het aandeel van Pieter Dubois in Team RaceArt over en schafte hij op advies van zijn teammanager Marvin Moonen de zwarte Viper aan. Deze auto trok direct veel aandacht. Roger Grouwels: "Bij de SRT Viper moesten we ons echter te veel bezighouden met techniek. We reden er als enige in Europa mee, waardoor we al snel al de technische ontwikkeling zelf ter hand namen. Representatief voor de vakkennis van Marvin Moonen en zijn

VASTGOED

In het dagelijks leven is Roger Grouwels vastgoedhandelaar. Kostenbeheersing is de Limburger dus wel meegegeven in zijn zakelijke vorming, een lijn die hij doortrekt in de racerij. Grouwels: "Er zijn veel stromingen in vastgoed, wij bewegen ons in de wereld van woningcomplexen die worden geprivatiseerd. Mijn vader richtte het bedrijf 35 jaar geleden op. Hij is inmiddels teruggetreden, de onderneming is eigendom van mijn zus, mijn broer en mijzelf. Ik ben nu 25 jaar actief in ons bedrijf. Na mijn diensttijd heb ik eerst stage gelopen bij een makelaar en ben ik daarna klaargestoomd voor het familiebedrijf. Het is geen Trump-verhaal, we doen het allemaal op de Limburgse schaal." Een gedegen schaal, zo blijkt uit Grouwel's loopbaan. Hij werd geboren in Hulsberg, waar hij de lagere school bezocht. Daarna de mavo in Hoensbroek en de MTS in Maastricht, waarna hij de makelaarsopleiding volgde. Grouwels: "En toen aan de bak. Ik heb eerst buiten ons eigen bedrijf ervaring opgedaan en ben daarna de zaak ingegaan. Ik ben getrouwd – happy with my second wife! – en heb drie kinderen. Een dochter van 22 en twee zoons van 21 en 15. De jongens hebben ook race aspiraties. Jules studeert in Amsterdam en heeft de racerij als hobby, ik heb een proefrace met hem gedaan in Assen. We zien wel wat het wordt in de toekomst…"

collega's, maar eigenlijk een vrijwel onmogelijke opgave." De uitkomst is bekend. Ondanks de vele technische hindernissen en geduchte concurrentie wist Roger Grouwels in 2014 het overall-Supercar Challenge kampioenschap te behalen samen met Arjan van der Zwaan en Robert de Graaff. Dit bleek geen toevalstreffer, want in 2015 wist hij met dezelfde auto opnieuw kampioen te worden met Kelvin Snoecks. Het geldverslindende project kwam daarmee tot een einde, want Porsche lonkte. Marvin Moonen: "Nu kunnen we ons weer veel meer bezighouden met racen en trainen in plaats van met werkplaatsactiviteiten. Porsche heeft dat allemaal veel beter voor elkaar. Met de Porsche kunnen we ons nog lange tijd amuseren."
Team Race Art manifesteerde zich in 2016 voor het eerst in de Porsche GT3 Cup Challenge Benelux met twee nieuwe 991's, de ene bestuurd door Hans Fabri en de andere door Roger Grouwels. Grouwels wist vice-kampioen te worden en eindigde als eerste in het gentleman kampioenschap. Roger Grouwels: "Dit seizoen keren we terug naar de Supercar Challenge en ook mijn broer Edward heeft een race Porsche aangeschaft. De endurance racerij blijft ook trekken, Edward en ik mikken op een langdurige sportieve relatie met Porsche!"