



RACENDE VLOERENLEGGER

Marcel van Berlo

Marcel van Berlo is een Porsche freak bij uitstek, maar bovenal een nuchtere Brabantse ondernemer. In de bouwwereld was zijn naam al lang bekend, in de Supercar Challenge inmiddels ook. Gedurende de week legt hij betonnen vloeren; in het weekend transformeert hij in een autocoureur die over het zwarte asfalt racet.

TEKST & FOTOGRAFIE PETER D. VADER

Aanvankelijk leek Porsche ver verwijderd van Marcel van Berlo's wereld. Op zijn kamer hing weliswaar een Porsche poster, maar daar bleef het bij. Zijn wereld was een degelijk Brabants ondernemersgezin met een vader die een eigen bedrijf had, gespecialiseerd in het leggen van vloeren. Hij behaalde zijn HTS MTS Bedrijfskunde en had een gezonde belangstelling voor de gemotoriseerde voertuigen. "Ik ging gewoon op de fiets naar school, toen kwamen de brommers, die ik maar al te graag wat sneller maakte en daarna haalde ik mijn rijbewijs en ging ik een autootje kopen. Niks bijzonders..., de snelle voertuigen waren in mijn gedachtenwereld niet voor mij bestemd omdat het budgettair

LEKKER RACEN EN EEN GEZELLIG WEEKEND HEBBEN; EVEN DE ZAKELIJKE HECTIEK ACHTER MIJ LATEN.

gewoon niet haalbaar was. Het enige waarop ik mij na de brommers uitleefde was op de crossmotor en op de off the road motor."

Ondernemer

De belangstelling voor de snelle auto's bleef dus lang verborgen. Na zijn schooltijd creëerde Marcel van Berlo eerst een mooie onderneming. "Het was nooit mijn bedoeling

om in het bedrijf van mijn vader te gaan werken. Hij was in 1984 voor zichzelf begonnen en ik ging HTS-MTS Bedrijfskunde studeren. Die studie rondde ik met mijn eindexamen af en ik zou wel zien wat ik daarna ging doen. In mijn vrije tijd hielp ik hem wel, met allerlei onderwerpen die de zaak betroffen. Dat was altijd interessant en bracht iedereen iets goeds. Op die manier ben ik er eigenlijk onbedoeld ingerold. Ik moest natuurlijk wel mijn vakkennis vergroten. Mijn cursus betontechnologie bevestigde dat achter dat beetje cement in de trommel, er een hele wereld van vakkennis en technologie zat. Die cursus was wat dat betreft een eye opener voor mij. Mijn echte interesse was gewekt!" >



PASSIE

Dat de familie Van Berlo een kloppend Porsche hart heeft, is wel duidelijk. Het gezin, verder bestaande uit zijn echtgenote, een dochter en twee zoons, verplaatst zich in het dagelijks leven in de zwarte Porsche Panamera en in een zojuist aangeschafte Porsche Cayenne. En voor het rijden met de Porsche circuitauto staat de volgende generatie ook al te trappelen, want de mannelijke twee Van Berlootjes zijn regelmatig op de kartbaan te vinden. En dan zijn er ook nog de twee hondjes, de ene heet Porsche en de andere heet Turbo. Over Porsche Passie gesproken...

Alle energie was bestemd voor de uitbouw van de onderneming Van Berlo, maar onderhuids groeide zijn belangstelling voor de racerij. Wat in zijn jeugd onbereikbaar leek, was anno 2009 wél haalbaar. De dege-lijkheid en de snelheid kwamen eindelijk bij elkaar, een voortreffelijke combinatie in één man vertegenwoordigd. “Zes jaar geleden besloot ik om mijn racelicentie te halen en een auto te kopen om aan track-days mee te doen. Ik volgde een racecursus bij Danny van Dongen en Dillon Koster en kreeg mijn licentie. We waren al sponsor van de BRL V6 van Berry Maassen in de BRL Series en ik vroeg hem of ik een rondje mocht rijden in zijn racewagen. Hij nodigde mij meteen uit voor een dagje Assen

en ging zelfs nog een stap verder. Op het circuit aangekomen liet hij mij de auto zien waarmee ik een rondje zou rijden. Voor het gemak had hij hem maar direct in de Van Berlo-bedrijfskleuren gespoten, waardoor ik als het ware in mijn eigen racewagen stapte. Ik hield vol dat het om een onschuldige rondje ging om eens kennis te maken en als ik iemand in de weg reed zou ik direct uitstappen. Dat gebeurde natuurlijk niet, want het racevirus had al toegeslagen...Mijn eerste wedstrijd was op het TT circuit van Assen, waar ik achteraan startte. Mijn auto was een BRL Light, een conceptuele racewagen gebaseerd op de Ford Focus. Na mijn debuut heb ik nog vier races gereden in de BRL Light klasse.

EN DAN ZIJN ER DE TWEE HONDJES, DE ENE HEET PORSCHE EN DE ANDERE HEET TURBO.

Veel lol, maar ook frustratie omdat de auto nogal eens kapot ging. De onafhankelijke BRL raceserie werd ingelijfd bij de Supercar Challenge, waardoor Berry Maassen en ikzelf vanzelf in deze geweldige raceserie terecht kwamen.”

De Porsche

In 2011 en 2012 bleef hij racen met de BRL Light, maar hij zag dat de auto niet goed kon meekomen. “Ik vroeg mij toen af, wat zal ik nu gaan doen? Ik dacht aan een leuk BMW'tje, maar na al mijn ervaringen moest het voor mij vooral een betrouwbare auto zijn. Hierdoor kwam ik uit bij 's werelds meest verkochte GT raceauto, de Porsche 911! Ik liep bij toeval tegen de auto aan van Jos Habets, die niet veel had gereden. Dat

werd hem dus en ik had het plan om er een testseizoen van te maken. Dat ging anders, want op de eerste testdag op Circuitpark Zandvoort had ik direct de slag te pakken met mijn nieuwe Porsche. Het was een regenachtige dag en ik kreeg instructies van Jaap van Lagen. Het ging boven verwachting! Ik vond de Porsche makkelijk rijdbaar, bovendien met veel grip. En ook het plotseling uitbreken kon mij niet verrassen. De eerste Supercar Challenge wedstrijd was op Spa en het ging gelijk allemaal goed. En dat goede gevoel bleef ik het hele seizoen 2013 houden. Ook het seizoen 2014 ging voorspoedig. De Porsche heeft mij tot op heden nog niet één keer in de steek gelaten en ik behaalde de tweede plaats in de eindrangschikking van de GTB divisie. ▶



**DEGELIJKHEID EN SNELHEID,
EEN VOORTREFFELIJKE
COMBINATIE IN ÉÉN MAN
VERTEGENWOORDIGD.**

Daarmee was ik bovendien de beste Porsche rijder in deze klasse. Een mooi resultaat!"

2015?

Ook 2015 is goed begonnen. Het nieuwe jaar was drie dagen oud toen Marcel van Berlo zijn race Porsche al weer van stal haalde. "De traditionele Nieuwjaarsrace op Zandvoort reed ik samen met Eric van den Munckhof. We kwalificeerden ons als zesde algemeen en ik reed een prima eerste stint. Zonder incidenten konden we de auto naar de finish brengen ondanks dat we last hadden van slecht zicht. De race eindigt bovendien in het donker, wat altijd een spectaculair vuurwerk oplevert. Ik reed voor het eerst in het donker en de auto had niet voldoende licht. De volgende keer monteer ik een grotere batterij lampen. Slecht

zicht is natuurlijk funest, want ook Eric had last van een zichtprobleem vanwege een beslagen vizier. Desondanks hebben we de Porsche in het goede spoor weten te houden en scoorden we een hele mooie vierde plaats algemeen en een derde plaats in Divisie 1. Deze race telde mee voor het Winter Endurance Kampioenschap, waarvoor in maart de laatste race wordt gereden. Daar gaan we ook aan meedoen. En natuurlijk zie je mij in 2015 weer in de Supercar Challenge, want behalve dat Dick van Elk mooie circuits opzoekt en een mooi kampioenschap organiseert, vind ik de sfeer tijdens de race weekends altijd heel leuk. Dat is belangrijk voor mij, lekker racen en een gezellig weekend hebben. Even de zakelijke hectiek achter mij laten..."

