



# DIRK SCHULZ HOEZO 70-PLUS?

Dirk Schulz. Met geboortjaar 1941 is hij misschien wel de oudste, actief racende autocoureur van Nederland. In de Supercar Challenge is hij onderweg met een Porsche 997 en neemt hij het op tegen de jongere garde. Schulz wordt gerespecteerd en staat bekend als één van de laatste, echte gentleman coureurs. TEKST EN FOTOGRAFIE PETER O. VADER

De autosport had altijd zijn interesse, maar Dirk Schulz ontwikkelde zijn echte passie pas op latere leeftijd vanwege een tijdrovende, maar succesvolle loopbaan als internationaal fruit-handelaar. “We zijn in 1975 naar Nederland verhuisd. Als internationaal fruithandelaar wilde ik graag richting Rotterdam. Ik ben begin jaren zestig met de fruithandel begonnen in Hamburg, waar de handel op dat moment op zijn hoogtepunt was. In 1966 ben ik een jaar naar Argentinië gegaan, om mijn netwerk te



vergroten. Hamburg verloor stap voor stap zijn status als doorvoerhaven en daarom koos ik ervoor om naar Rotterdam te gaan. In Hamburg hebben we nog steeds een *stadtvilla*, in Den Haag verblijven we in ons herenhuis.

Schulz werd pas actief in de autosport toen hij de zaak wat meer los had gelaten. Aanvankelijk was hij een gepassioneerde Lancia clublid en nam hij aan oldtimerrally's deel met een Flavia Convertible. De Sachsen Classic en de Eifel Classic waren internationale wedstrijden waar hij samen met zijn vrouw Heidi aan deelnam. Zij was altijd aanwezig en daarmee werd het echtpaar een bekende verschijning op vele evenementen. Tot op de dag van vandaag zijn ze dat nog steeds! Tot Schulz het merk Porsche omarmde was hij lange tijd BMW-fan. “Maar in 1985 was het dan eindelijk zo ver. Ik had eindelijk het geld om mijn droom te realiseren. Het werd een witte 911 Turbo met rood lederen bekleding en zelfs een rood dashboard. Ik bleef lange tijd met die 911 rijden, maar voor dagelijks gebruik

IN 2001 HEB IK MIJN RACE LICENTIE GEHAALD, HET JAAR WAARIN IK ZESTIG WERD!

kwamen er ook nog een paar andere auto's. Toen ik op een zaterdag jarig was en niemand mij op kantoor feliciteerde, besloot ik ter plekke om mijzelf een cadeau-tje te geven. Ik reed regelrecht naar de showroom van dealer Wittebrug. Daar heb ik de eerste serie van de 996 GT3 besteld, die werd afgeleverd op Sinterklaasdag 5 december 2000. Niemand wist ervan, ik had het allemaal geheim gehouden. Het was mijn eerste gele Porsche. Tijdens de Porsche Days op Spa heb ik hem ingereden. Ik voelde dat de auto mij lag, maar hij was nog niet snel genoeg. In de bochten was ik sneller dan die auto kon hebben. Na een dag met de Porscheclub op Vollenbray in Frankrijk besloot ik om mijn racelicentie te halen. Ik heb tien zondagen bij Bleekemolen

## VOOR MIJ IS EDWIN'S CONCEPT EEN SCHOOLVOORBEELD VAN DE 'ARRIVE & DRIVE' FORMULE.

op Zandvoort les genomen. In 2001 heb ik mijn racelicentie gehaald, in het jaar waarin ik zestig werd!"

### Racen

Met zijn racelicentie op zak keerde hij een jaar later weer terug naar het circuit. "Op Spa-Francorchamps werden de Belgische Porsche dagen georganiseerd en mijn club ADPCR nam er ook deel. Ik reed iedereen eruit met mijn gele GT3! Ik had alleen andere banden laten monteren. Bij Edwin Lammertink had ik racebanden besteld en op Spa aangekomen moest Ton Bakker van de Waalgarage met een hamer de spatborden uitkloppen. Daarna ging het racen geweldig! Na het behalen van de licentie wilde ik meer. Ik kocht een BMW 325i Compact en ging racen bij de wintercompetitie van het DNRT. Mijn clubgenoten van de Porsche Club Holland gaven mijn Compact de bijnaam 'stofzuigertje'. Bij het opgaan van de Hunserug vond ik hem niet snel genoeg en wilde ik al vlug wat anders. In september 2003 heb ik daarom een Porsche 993 gekocht." Leverancier Alwien Heger bracht de 993 persoonlijk naar het circuit van Zandvoort. Er was een race van de ADPCR over twaalf ronden. Heger zou de auto rijden en startte als laatste. Er was één snelle coureur, maar Heger wist hem toch nog in te halen. "Op dat moment wist ik dat de auto goed was. Nu de coureur Dirk Schulz nog... Ik besloot om in de Dutch Supercar Challenge te gaan rijden. Het concept van Dick van Elk sprak mij erg aan, racen op mooie circuits en met een groep mensen met een no nonsense mentaliteit. Daar houd ik van. In 2004 werd ik Rookie of the Year! Dat ik dat op mijn leeftijd nog mee mocht maken. Sindsdien rij ik ieder seizoen Supercar Challenge bij het team van Lammertink Racing. In Edwin Lammertink heb ik veel vertrouwen; hij heeft een gemotiveerd team van mensen om zich heen verzameld en levert altijd kwaliteit. Ze kijken nooit naar de tijd, als het nodig is wisselen ze 's nachts de motoren, de versnellingsbakken enzovoorts. Niets is te gek en het zijn uitstekende monteurs! Ze bouwen bijvoorbeeld rustig de onderdelen over uit een gloednieuwe Porsche die ook raceklaar stond in hun hospitaliteit unit. Voor mij is zijn concept een schoolvoorbeeld van de 'arrive & drive' formule! Vanwege de vele 'prime time' aandacht op RTL7 vind ik de Supercar Challenge bovendien een ideaal platform om mijn fruitmerken te promoten."

### Porsche bezitter

Dirk Schulz heeft vijf Porsches. In 2007 kocht hij zijn huidige race-997 van Molitor Racing. Menno Kuus en Duncan Huisman hadden met deze auto een paar races gereden en Schulz heeft hem nog



steeds. Daarnaast heeft hij een tweede Porsche voor het circuit en drie straatauto's: een Turbo uit 1985, een GT3 uit 2000 en een 997 Speedster uit 2011, zijn troetelkind. Dirk Schulz: "Ik was op een evenement bij Porsche Centrum Gelderland, waar een mooie tentoonstelling werd gehouden. Er stond een blauwe cabrio die ik nog nooit had gezien. Een verkoper vertelde me dat het een 997 Speedster was, een exemplaar uit de gelimiteerde reeks van 356 stuks! Mijn gedachten sloegen direct op hol. Mijn zoon, mijn dochter en mijn vrouw, ze hebben allemaal een cabrio, behalve ik.... Ik ben naar de parkeerplaats gelopen en heb Lammertink ietwat boos opgebeld, dat-ie mij nooit over het bestaan van de Speedster had verteld en dat ik zo'n ding wel wilde hebben. Hij belde mij 's maandags al terug dat hij aan zo'n auto kon komen. Ik sprak met hem af dat ik op zondagavond op mijn weg terug uit Hamburg bij hem langs zou komen. Heel geraffineerd plaatste Edwin hem in zijn showroom, alles open zodat je alles goed kon zien. Het was een witte Speedster en ik was meteen verliefd op de chequered flag stoelbekleding. Ik besloot ter plekke om hem te kopen!"

## IK WAS METEEN VERLIEFD OP DE WITTE SPEEDSTER MET ZIJN CHEQUERED FLAG STOELBEKLEDING.

De passie voor het racen en voor klassieke merken zoals Porsche, zit in het bloed van Dirk Schulz. Op het circuit ligt zijn kracht in zijn betrouwbaarheid en constantheid. Een eigenschap die heel geschikt is voor de endurance racerij. Daarin heeft hij inmiddels enige ervaring. "Met mijn zoon Jean-Marc heb ik een paar wedstrijden van het Britcar-kampioenschap gereden. Op het circuit van Zolder behaalde ik zelfs een tweede plaats tijdens een zes uren race. Verder rij ik bij Cor Euser, waar we met een BMW diesel de 24 Uren van Barcelona hebben gereden. Ik wil beslist nog een paar 12 of 24 uren races doen. Op dit moment oriënteer ik mij nog op volgend seizoen. Eén ding weet ik zeker: mij zien ze in 2015 weer terug op de circuits met een Porsche!" ■