



Preis der Stadt Magdeburg
MCS Stuttgart e.V. im ADAC

Dutch Supercar Challenge - Rennen 12 (R1)

20 - 22 May 2016
Oschersleben-Int - 3696 mtr.

GTB Division

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Diff.	Diff	Gesamtzeit	Schnellste	In
1	311	Sluys-Mattheus JR Motorsport	BMW M4 Silhouette	-- 35 laps --		1:02:32.410	1:34.500	23
2	324	Oliver Freymuth AKF Motorsport	Renault Megane Trophy	28.858	28.858	1:03:01.268	1:37.029	7
3	326	Jos Jansen JJ Racing	Porsche 997 Cup	-- 34 laps --		1:01:36.616	1:36.639	23
4	369	Aart Bosman ABW Racing	Porsche 997 GT3	-- 33 laps --		1:01:44.008	1:37.693	29
5	370	Fiona James BlueBerry Racing	Praga R1	-- 32 laps --		1:02:15.596	1:39.312	28

Supersport Division

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Diff.	Diff	Gesamtzeit	Schnellste	In
1	444	van Loon-van Loon BlueBerry Racing	BMW 46 M3	-- 34 laps --		1:01:57.152	1:38.326	22
2	422	Houweling-Ringelberg Ferry Monster Autosport	Seat Sport Leon Cup Racer	0.735	0.735	1:01:57.887	1:38.116	29
3	402	Eric van den Munckhof Munckhof Racing / vd Pas Racing	BMW Z4	9.285	8.550	1:02:06.437	1:37.696	4
4	459	van de Maat-Schreurs BS Racing Team	BMW 46 GTR	-- 27 laps --		49:32.169	1:37.414	6
5	445	van den Berg-Delnoij Strandpark Kustlicht	BMW 132i	-- 26 laps --		48:44.706	1:38.714	22

Nicht gewertet in Klasse: SS		Klassifikations Limit (75% von 34 Rnd) = 26 Rnd						
DNC	420	de Borst-de Kleijn FEBO Racing Team / FMA	Seat Sport Leon Cup Racer	-- 11 laps --		23:01.911	1:37.675	5
DNC	471	van der Kooi-Speelman Van der Kooi Racing	Lotus Exige	-- 10 laps --		16:55.180	1:39.029	10

Sport Division

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Diff.	Diff	Gesamtzeit	Schnellste	In
1	526	Wisselink-Rutgers Bronckhorst Car Racing	BMW M2 35i	-- 33 laps --		1:02:02.107	1:43.724	4
2	545	van der Voort-van den Berg Strandpark Kustlicht	BMW 1388325 1	1:03.294	1:03.294	1:03:05.401	1:42.061	30

Schnellste Runde : 1:29.815 in Runde 20 durch nr. 154 : de Martin-Salvador (Mosler MT900)

Aushangzeit

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ausdruckzeit 21-05-2016 - 18:49

Rennleiter Heinz Weber, Franz Josef Serr	Steward Arthur Hirning	Zeitmessung Bernd Jung	DMSB
Seite 1 von 2 Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung			





Preis der Stadt Magdeburg
MCS Stuttgart e.V. im ADAC

Dutch Supercar Challenge - Rennen 12 (R1)

20 - 22 May 2016
Oschersleben-Int - 3696 mtr.

3	509	Drost-Kool DAYVTEC engineering	BMW 130i	-- 32 laps --		1:01:47.241	1:41.382	22
4	525	Voet-van den Broeck Traxx Racing	Peugot RCZ	19.080	19.080	1:02:06.321	1:44.676	10
5	503	Rob Nieman Spirit Racing	Renault Clio RS 2.0	20.459	1.379	1:02:07.700	1:45.196	28
6	523	Jos Veldboer Spirit Racing	Renault Clio RS 2.0	-- 30 laps --		1:02:32.942	1:46.558	8
7	577	Stan van Oord Spirit Racing	Renault Clio RS 2.0	-- 29 laps --		1:01:10.425	1:45.308	27
8	555	Bergsma-de Jong Van der Kooi Racing	Lotus Exige	-- 26 laps --		52:00.624	1:42.996	4

Super GT Division

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Diff.	Diff	Gesamtzeit	Schnellste	In
1	153	Kanaroglou-Campos Hull Escuela Espanola de Pilotes	Mosler MT 900	-- 35 laps --		1:01:33.785	1:30.739	31
2	103	Henry Zumbrink Volvo Reede Racing by DayVTec	Volvo S60 V8	4.688	4.688	1:01:38.473	1:30.781	34
3	154	de Martin-Salvador Escuela Espanola de Pilotes	Mosler MT 900	5.576	0.888	1:01:39.361	1:29.815	20
4	171	Henk Thuis PUMAXS Racing	Puma RT	10.367	4.791	1:01:44.152	1:31.744	6
5	173	Berry van Elk BlueBerry Racing	Mosler MT 900R	1:30.676	1:20.309	1:03:04.461	1:32.604	5

Der Wertungsabstand (75% von 35 Runden = 27 Runden) ist erreicht.
Der Wertungsabstand (75% von 33 Runden = 25 Runden) ist erreicht.
Der Wertungsabstand (75% von 35 Runden = 27 Runden) ist erreicht.

Alle Teilnehmer sind gewertet in Klasse : GTB
Alle Teilnehmer sind gewertet in Klasse : S
Alle Teilnehmer sind gewertet in Klasse : SGT

555 20 sec Timepenalty Pitstop not correct

Schnellste Runde : 1:29.815 in Runde 20 durch nr. 154: de Martin-Salvador (Mosler MT900)		Aushangzeit
Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at		Ausdruckzeit 21-05-2016 - 18:49
Rennleiter Heinz Weber, Franz Josef Serr	Steward Arthur Hirning	Zeitmessung Bernd Jung
Seite 2 von 2 Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		

